

Excelsior-House te 's-Gravenhage.

Wie den heer Dolk wel eens bij motorwedstrijden heeft meegemaakt, weet, dat hij er een eer in stelt om wat hij doet, steeds goed te doen! Dit feit kwam ons onwillekeurig in de gedachten bij het bezichtigen van het Excelsior-House aan de Pletterijkade te 's-Gravenhage; reeds van verre

paar flinke kasten met accessoires, terwijl zich verder in een hoek van deze de donkere en koele bandenbergplaats bevindt.

Onder de motorrijwielen bemerkten wij een vrij groot aantal Excelsiors, welke, naar wij vermoeden, gebruikte machines waren, die in de werkplaats



Excelsior House te 's-Gravenhage.

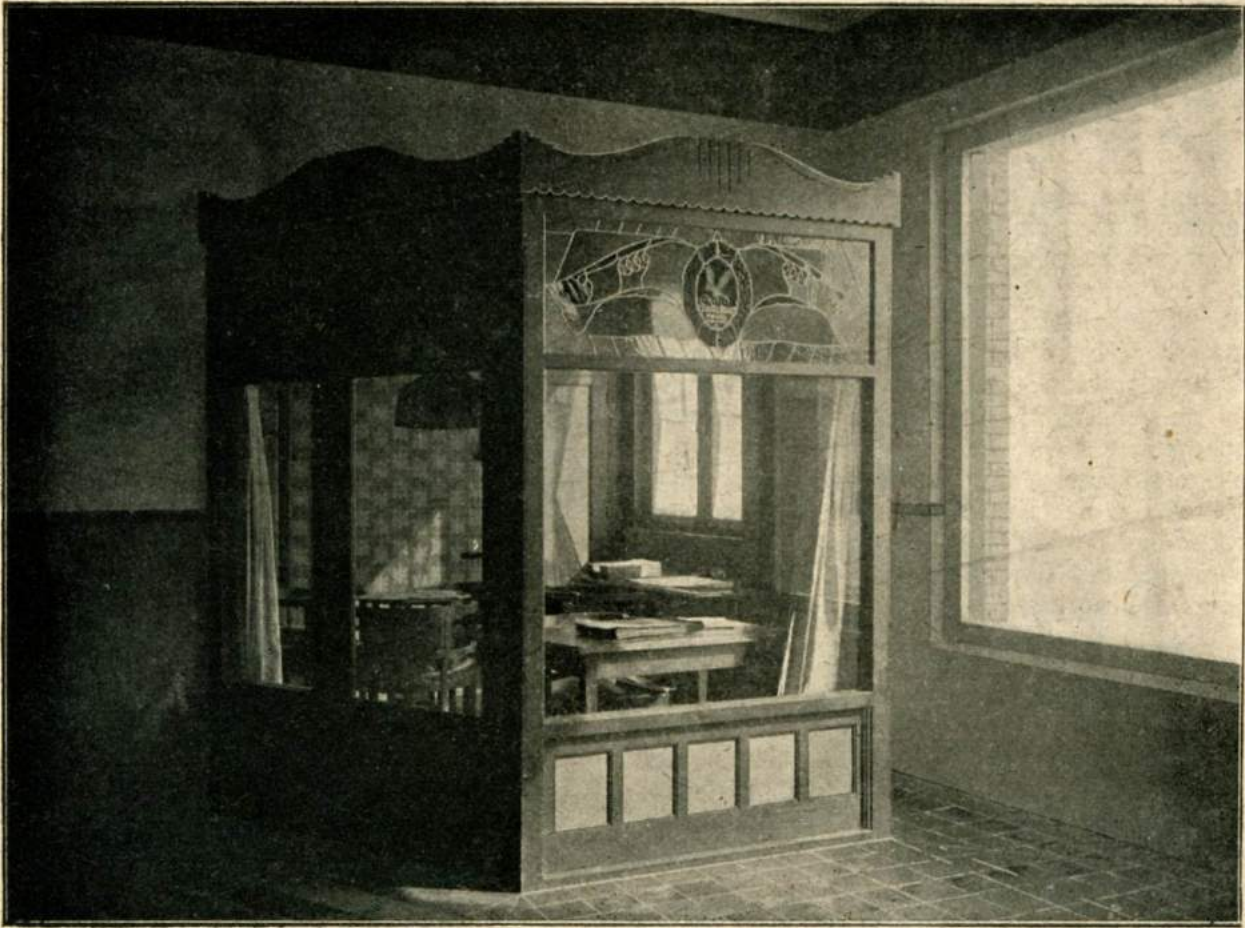
ziet men aan het gebouw, dat de heer Dolk op de hem eigen wijze goed voor den dag heeft willen komen.

De tegenwoordige inrichting van het ruime gebouw is slechts een voorloopige; zoodra de omstandigheden het mogelijk maken om weder te gaan bouwen, wordt op een flink, aangrenzend terrein een nieuwe werkplaats gebouwd en wordt de tegenwoordige werkplaats bij de reeds ruime showroom getrokken, zoodat hierin een groot aantal wagens plaats zullen kunnen vinden.

De tegenwoordige showroom heeft aan de voorzijde twee flinke ramen, welke uitkomen op de Pletterijkade en grenst met den zijkant aan de Scheldestraat; op deze laatste komen, behalve twee groote ramen, een breede inrijdeur uit. In de showroom ziet men, behalve eenige nieuwe en gebruikte automobielen en motorrijwielen, een

van Excelsior-House geheel waren gerepasseerd en nu, nieuw gelakt en in prima conditie, onder garantie worden verkocht.

Aan de achterzijde grenst de showroom aan de werkplaats en aan het privé kantoor. Dit laatste is, evenals het bediendenkantoor, toegankelijk van uit een vestibule, waarop een straatdeur aan de Scheldestraat uitkomt, zoodat bezoekers voor de kantoren niet door de garage of showroom behoeven te gaan. In het kantoor konden wij nog even een blik slaan in de nauwkeurige en uitvoerige, doch dank zij het kaartsysteem overzichtelijke, administratie der onder N.O.T. conditie geleverde banden, welke mogelijk maakt steeds onmiddellijk den tegenwoordigen eigenaar van een bepaalden band op te sporen. Op dezelfde wijze wordt ook aantekening gehouden van het van eigenaar verwisselen van de door Excelsior-House



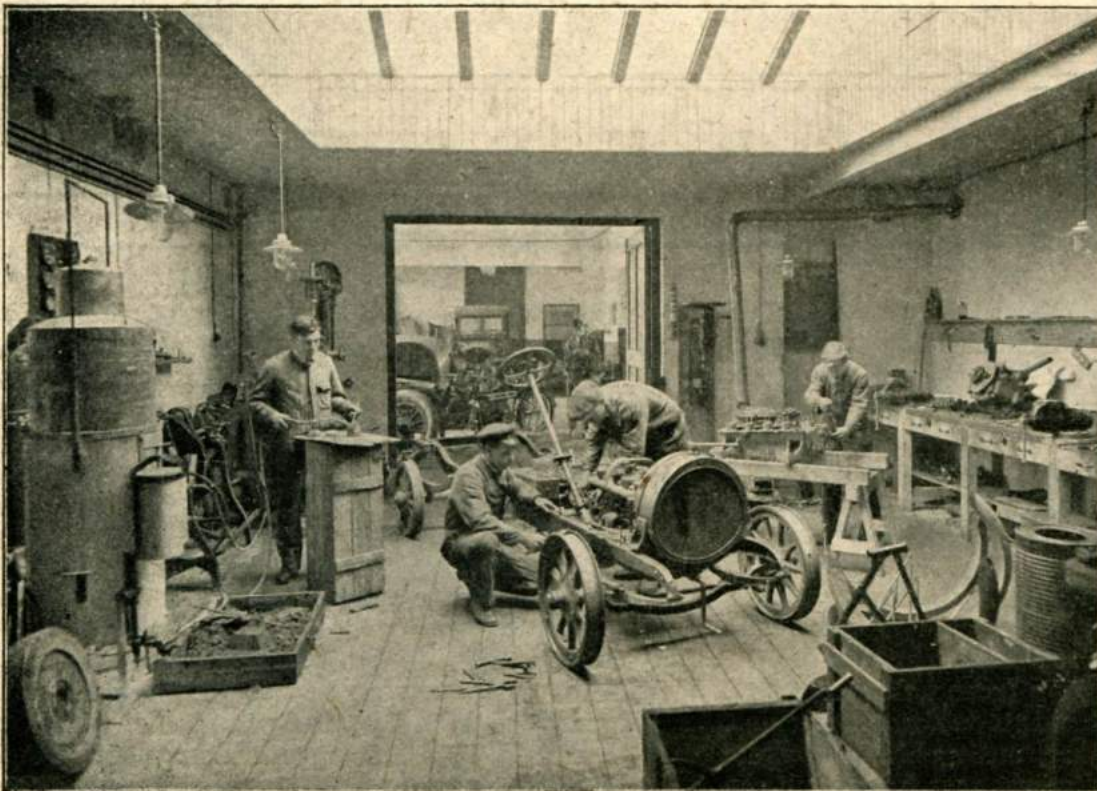
Het privé-kantoor van Excelsior House, gezien van uit de showroom.

geleverde automobielen en motorrijwielen en hierdoor was het ons mogelijk van de motorrijwielen, welke, met het oog op het bovengenoemde repasieren en onder garantie weder verkoopen, werden

opgekocht, de geheele levensgeschiedenis te kennen.

In de ruime werkplaats werken momenteel 10 man; tot de inrichting, welke later nog uitgebreid zal worden, behooren een draaibank, boormachine

en autogeen laschapparaat. Gedurende den oorlog heeft de heer Dolk zich speciaal in deze werkplaats toegelegd op framebouw voor zijspanwagens, op het vervaardigen van rijwielzijspanwagens, duo-zittingen enz. enz. Vermelding verdient o.m. nog de gepatenteerde, verstelbare zijspanruit, welke, met de bijbehorende verstelbare kap, den zijspanwagen tot een zeer comfortabel geheel hebben gemaakt. Zooals vanzelf spreekt, zijn al deze producten van het Excelsior-House van het bekende handelsmerk van deze firma voorzien.



De werkplaats van Excelsior House; op den achtergrond de garage.

Achter werkplaats en kantoor bevindt zich de ruime garage, welke een flinke gelegenheid tot stalling van automobielen en motorrijwielen biedt.

Op de eerste etage bevinden zich het ruime magazijn en een flink schaftlokaal voor het personeel. Het Excelsior-House beschikt nog over een ruimen voorraad toebehooren en onderdeelen voor automobielen en motorrijwielen, waarbij wij o.m. een vrij groot aantal magneten opmerkten.

Het zeer ruime magazijn is op het oogenblik gedeeltelijk ingericht als montage-afdeeling voor de motorrijwielen, welke geheel gerepareerd zijn; zoodra de nieuwe werkplaats gereed is, zal ongetwijfeld de geheele magazijnruimte noodig wezen.

Wij hopen, dat deze beknopte beschrijving voor vele automobilisten en motorrijders een aansporing moge weze om het Excelsior-House te bezoeken; de deskundige leiding van den heer Dolk is een waarborg, dat een ieder hier steeds naar wensch behandeld zal worden.

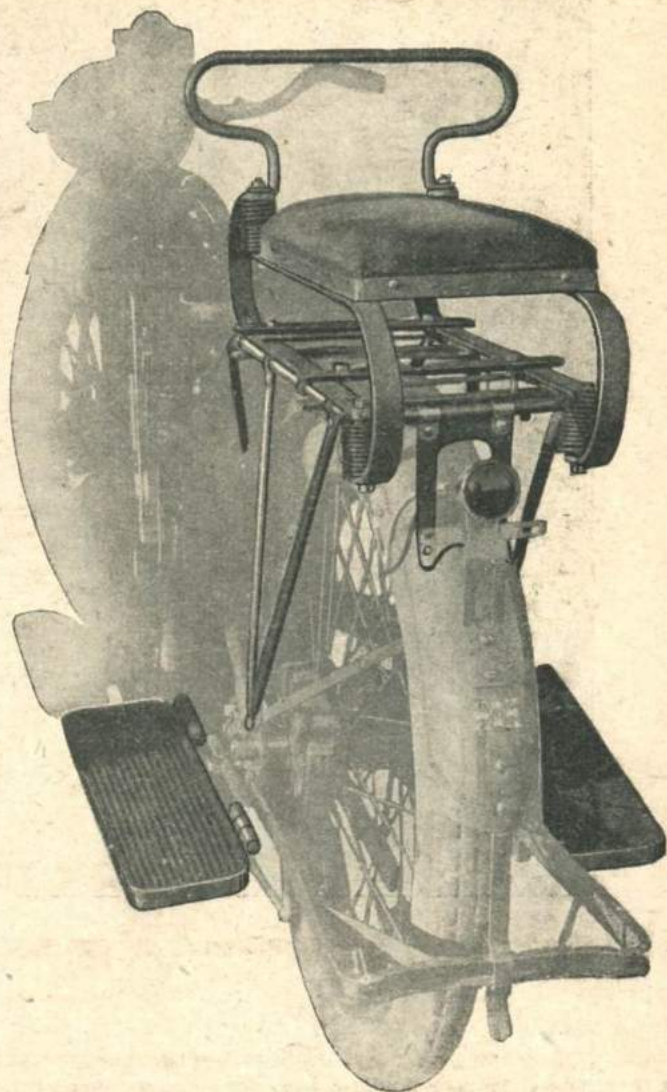
N.J.K.

Benzine-prijs.

Naar aanleiding van loopende geruchten, als zou de benzine-prijs binnen enkele dagen aanmerkelijk verlaagd worden, deelt men ons uit betrouwbare bron mede, dat hiervan in de eerste maanden geen sprake zal zijn.

De reden hiervan is gelegen in het feit, dat de maatschappijen, die hier te lande de benzine leveren, nog voor maanden benzine in voorraad hebben, die tegen een zoodanigen prijs is ingekocht, dat de thans geldende prijs gehandhaafd moet blijven tot de aanwezige voorraad is verbruikt en nieuwe hoeveelheden tegen eventueel lagere prijzen, zullen zijn verkregen.

Tot zoolang zal er in den prijs van f 0.39 per Liter geen verandering gebracht kunnen worden.



De door Excelsior House gefabriceerde duo-zitting.

Aviatische Kroniek.

IX

Bij de behandeling van de luchtvaart-begroting in het Engelsche Lagerhuis, heeft generaal Seely, onderstaatssecretaris van het departement van luchtvaart, verschillende belangwekkende aviatische mededeelingen gedaan. Onder meer wist Seely te vertellen van diverse vliegtuig-reuzen, die thans in het Britsche koninkrijk gereed zijn gekomen of nog op stapel staan. Een dier machines is een watervliegtuig, voorzien van 5 Rolls Royce-motoren en in staat een lading te torsen van 5900 K.G. bij een snelheid van 160 K.M. per uur. Verder zou er een proefvliegtuig (geen „vliegende lat”) in de spanten staan, bekend als de Tarrant-machine. Dit toestel, 'n driedekker, met 43 M. vluchtwijdte en 26 M. lengte, is uitgerust met 6 motoren van

elk 500 P.K., die, met 'n honderdtal passagiers aan boord, het gevaarte een uursnelheid zullen geven van 160 K.M. De nuttige last zou iets minder dan 20.000 lbs. bedragen, wat dus iets meer dan 9000 K.G. zou kunnen zijn.

Dit is echter nog niet alles. Volgens Seely zou er ook nog een machine tusschen de spanten staan, die uitgerust wordt met 8 motoren en al het bestaande op dit gebied in afmetingen zal overtreffen. Ook is men bezig aan den bouw van een vliegtuig, dat geheel van de bekende constructies afwijkt, en een snelheid zal ontwikkelen, waarvan men totnogtoe niet durfde droomen. Volgens de „Daily Express”, die, naar het heet, meestal goed over regeeringsaangelegenheden is ingelicht, zou dit geheimzinnige vliegtuig een